

Reference

Cezary Wysoczański, Product Manager

Name of document

I_Site DHU2 1.5 specyfikacja

Date

2015-12-02

UZUPEŁNIENIE DOKUMENTACJI

NOWE FUNKCJE I_SITE

Aktualizacja DHU2 do wersji f/w 1.5

FUNKCJA POWIADOMIENÍ	3
ULEPSZONA LISTA KONTROLNA	6
BLOKADA KODEM	8
INFORMACJA O ODBLOKOWANIU	9
BLOKADA KONTA PO WYGAŚNIĘCIU UPRAWNIENÍ	10
LIMIT 2 500 OPERATORÓW NA WÓZEK	11

FUNKCJA POWIADOMIEŃ

CEL

Funkcja pozwala na przesyłanie wiadomości bezpośrednio do wózków, ułatwiając komunikację w strefach oddalonych oraz w celach przypomnienia istotnych informacji dla miejsca pracy.

Przykłady:

- Wiadomości dotyczące BHP
- Informacje o pracach na magazynie / terenie zakładu
- Powiadomienia o zaplanowanych przeglądach i przestojach maszyny
- Powiadomienia o szkoleniach

OGRANICZENIA

Funkcja powiadamiania jest dostępna dla wszystkich użytkowników I_SITE, którzy mają dostęp do funkcji listy kontrolnej (POC). Funkcje POC są dostępne po kliknięciu w ikonę na liście dostępnych funkcji I_SITE.



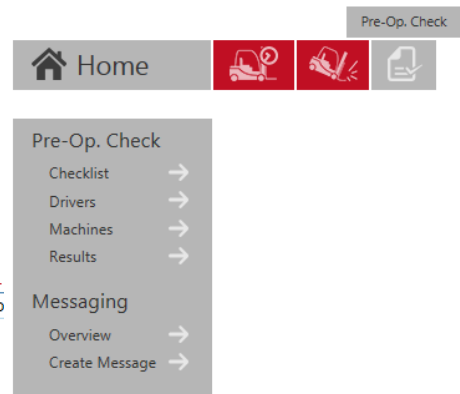
Aby działała funkcja powiadomień wózek musi posiadać panel listy kontrolnej.

JAK TO DZIAŁA?

1. Wybierając 'Nowa Wiadomość' po lewej stronie panelu nawigacyjnego możesz utworzyć nową wiadomość o maksymalnej długości 80 znaków.

Messaging - Create Message

Message text	<input type="text" value="Please pay attention to parked vehicle in aisle 3A - Try to select other ro"/>
Expiry date	<input type="text" value="29/10/2015"/>
Expiry time	<input type="text" value="23"/> : <input type="text" value="59"/>



2. Data wygaśnięcia i Czas wygaśnięcia muszą zostać wprowadzone.
3. Po upływie terminu wygaśnięcia wiadomość nie będzie wyświetlana.



Wartości domyślne:

Data wygaśnięcia = bieżąca data
 Czas wygaśnięcia = 23:59 (do końca dnia)

4. Wybierz wózki do, których wiadomość ma zostać wysłana .

Messaging - Create Message

Message text Please pay attention to parked vehicle in aisle 3A - Try to select other route
 Expiry date 29/10/2015 23:59

Select machines

Machine
Brand
Fleet No

LOW - Low Lifters

Select all
Search
Clear

Machine	Model	Brand	Fleet Number
<input checked="" type="checkbox"/> 6159473	LPE240	BT	PPT02
<input checked="" type="checkbox"/> 6159486	LPE240	BT	PPT04
<input checked="" type="checkbox"/> 6159509	LPE240	BT	PPT01
<input checked="" type="checkbox"/> 6159527	LPE240	BT	PPT03
<input checked="" type="checkbox"/> 6165204	LPE240	BT	PPT07
<input checked="" type="checkbox"/> 6164454	LPE240	BT	PPT05
<input checked="" type="checkbox"/> 6164455	LPE240	BT	PPT06

Back
Publish

5. Aby zakończyć tworzenie nowej wiadomości i wysłać wiadomość naciśnij przycisk wyślij

OBSŁUGA WIADOMOŚCI PRZEZ WÓZKI

- Po otrzymaniu wiadomości zostanie ona wyświetlona na wyświetlaczu listy kontrolnej zgodnie z poniższymi zasadami.
- Operator może wiadomość zaakceptować poprzez naciśnięcie zielonego przycisku, lub odrzucić poprzez naciśnięcie czerwonego przycisku na wyświetlaczu listy kontrolnej.
- Brak reakcji na wiadomość spowoduje jej ponowne wyświetlenie przy próbie następnego logowania.

Kiedy wiadomość jest wyświetlana ?



- Jeżeli operator jest **zalogowany** a lista kontrolna została już **wypełniona** wiadomość zostanie wyświetlona **natychmiast**.
- Jeżeli nie upłynął czas wygaśnięcia wiadomości, będzie ona pokazywana **przy każdym logowaniu się**, ale tylko tym operatorom, którzy wcześniej nie zaakceptowali / odrzucili wiadomości.
- Jeżeli trwa **weryfikacja** wózka za pomocą listy kontrolnej wiadomość zostanie wyświetlona 10 sekund **po udzieleniu odpowiedzi** na ostatnie pytanie.
- Jeżeli wiadomość została wyświetlona, ale **operator nie zaakceptował** lub ją **odrzucił** przed wylogowaniem się, wiadomość zostanie **ponownie wyświetlona** przy kolejnym logowaniu, o ile w międzyczasie nie upłynie czas ważności.
- Jeżeli wiadomość została wyświetlona, ale **operator nie zaakceptował** lub ją **odrzucił przed automatycznym wyłączeniem wózka**, wiadomość zostanie **ponownie wyświetlona** przy kolejnym logowaniu, o ile w międzyczasie nie upłynie czas ważności.

REJESTR WIADOMOŚCI

Rejestr wiadomości to spis wszystkich wiadomości z datami ich publikacji, wygaśnięcia i listą maszyn, do których wiadomość została wysłana.



Z poziomu rejestru można usunąć niewysłane wiadomości.

Messaging - Overview

<input type="text"/>	From date 22/10/2015	To date 29/10/2015	<input type="button" value="Search"/>	<input type="button" value="Clear"/>
----------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

Total summary

Message text Please pay attention to parked vehicle...	Machine/Reply 7 / 0	Published 29/10/2015	Expiry date 29/10/2015 23:59	
Site: <input type="text"/> Postal code: NN4 9BA City: NORTHAMPTON				
Filter: <input type="text"/>				
Machine	Fleet Number	Driver	Date	Accepted/Rejected
6159473	PPT02			
6159486	PPT04			
6159509	PPT01			
6159527	PPT03			
6164454	PPT05			
6164455	PPT06			
6165204	PPT07			

Maszyna / Odpowiedź pokazuje do ilu wózków została wysłana wiadomość i od ilu z nich otrzymano jakąkolwiek odpowiedź.

Ilość odpowiedzi jest niezależna od liczby operatorów, którzy zalogowali się na danej maszynie. Jeżeli, którykolwiek z operatorów odpowiedział na otrzymaną wiadomość system uzna, że wiadomość została poprawnie dostarczona do maszyny.








Ilość odpowiedzi w pierwszej linii nie może przekroczyć ilości maszyn

Odpowiedzi nie są przesyłane natychmiastowo ale przy okazji najbliższej zaplanowanej komunikacji.

Szczegółowe podsumowanie odpowiedzi znajduje się poniżej podsumowania każdej wiadomości.

Lista jest uzupełniana w miarę jak operatorzy udzielają odpowiedzi.

Przykład poniżej pokazuje odpowiedzi udzielone przez kilku operatorów, którzy zalogowali się danego dnia na wózku.

Message text	Machine/Reply	Published	Expiry date		
Warning! Virus outbreak on the whole...	1 / 1	17/09/2015	17/09/2015 23:59		
<input type="checkbox"/> Site: <input type="checkbox"/> Postal code: <input type="checkbox"/> City: Mjolby					
Filter: <input type="text"/>					
Machine	Fleet Number	Driver	Date	Accepted/Rejected	
1234567	2	44444	17/09/2015 10:10		
1234567	2	55555	17/09/2015 10:47		
1234567	2	00002	17/09/2015 16:23		
1234567	2	00003	17/09/2015 21:04		

ULEPSZONA LISTA KONTROLNA

CEL

Celem wprowadzonego ulepszenia było zapobieżenie następującym sytuacją:

- Operatorzy mogli wypełnić listę kontrolną poprzez wielokrotne naciśnięcie zielonego przycisku bez zwracania uwagi na wyświetlające się pytania. **Została wprowadzona opcja zaznaczenia odpowiedzi negatywnej (czerwony przycisk) jako prawidłowej.**
- Operatorzy zapamiętywali sekwencje klawiszy (np. czerwony – zielony – zielony – czerwony) wymaganą do prawidłowego wypełnienia listy kontrolnej. **Została wprowadzona opcja losowej kolejności pytań.**
- Operator nie musiał wypełniać listy kontrolnej jeżeli wypełnił ją raz w ciągu ostatnich 12 godzin mimo, że maszyna w między czasie była użytkowana przez innych operatorów. **Wypełnienie listy kontrolnej może być wymagane przy każdej zmianie operatora.**

Wszystkie trzy ulepszenia są opcjonalne i mogą być wykorzystywane razem lub osobno.

JAK TO DZIAŁA

1. Prawidłowa odpowiedź przypisana do czerwonego przycisku na wyświetlaczu

Przy tworzeniu listy kontrolnej można zaznaczyć, naciśnięcie którego przycisku oznacza prawidłową odpowiedź.

#1	Is the general condition of the truck OK ?	✓	!	✗
#2	Are the forks in good condition ?	✓	!	✗
#3	Any damages to the battery cables or battery plug?	✗	!	✗
#4	Are engine and hydraulic oil levels OK?	✓	!	✗
#5	Are the chains or hoses damaged?	✗	!	✗
#6	Are there any oil leaks?	✗	!	✗
#7	Are the brakes working correctly ?	✓	!	✗
#8	Is the steering working correctly ?	✓	!	✗
#9	Is the horn working?	✓	!	✗
#10	Is the seat ok?	✓	!	✗

2. Losowa kolejność pytań

Opcja dostępna z poziomu panelu konfiguracyjnego wózka, u ustawieniach listy kontrolnej pod etykietą : **losowa kolejność**.

Pre-Operational Check		
Enable Pre-Op. Check	Yes	Yes
Randomized questions	No	Yes

Tak – pytania listy kontrolnej zostaną wyświetlone w losowej kolejności

Nie – pytania listy kontrolnej zostaną wyświetlone w kolejności takiej jak na szablonie listy. 'Nie' jest wartością domyślną.

3. Lista kontrolna wymagana przy każdej zmianie operatora.

Opcja dostępna z poziomu panelu konfiguracyjnego wózka, w ustawieniach listy kontrolnej pod etykietą : **przy zmianie operatora**.

Pre-Operational Check		
Enable Pre-Op. Check	Yes	Yes
Randomized questions	Yes	Yes
Every new driver	Yes	Yes

Tak – wypełnienie listy kontrolnej wymagane jest każdorazowo przy zmianie operatora.

Nie – każdy operator musi wypełnić listę kontrolną raz na 12 godzin. 'Nie' jest odpowiedzią domyślną.

BLOKADA KODEM

CEL

Nowy profil operatora pozwala na zablokowanie wózka poprzez kod PIN lub kartę. Blokada może być wprowadzona, aby uniemożliwić jazdę wózkiem oczekującym na przegląd lub z powodu uszkodzeń uniemożliwiających jego bezpieczną eksploatację. Informację o zmianie dostępności wózka można otrzymać za pomocą poczty elektronicznej.

JAK TO DZIAŁA

Wprowadzony został nowy profil operatora: **blokada**.

Driver details

Driver	Wayne Rooney
PIN	45619
Card ID	
Profile	1
Shift Times	1
Driving License	2
Additional Info 1	3
Additional Info 2	4
	5
	6
	7
	8
	9
	Lockout Reset
	Supervisor Lockout

To 12/31/2016

Dodana została opcja powiadomień o zmianie dostępności wózka dostępna w [Ustawienia / Powiadomienia](#): **powiadomienia o wykorzystaniu kodu blokującego**.

My Settings

- Profile →
- Notifications →
- Subscriptions →
- Mobile Settings →

Notifications for Marcus Löwendahl

Email

Active notifications

- Shock Email Notifications
- PreOp Check Failure Email Notifications
- Supervisor Lockout Email Notifications

Natychmiast po wprowadzeniu blokującego kodu PIN (lub przyłożeniu karty operatora o takich uprawnieniach) e-mail zostanie wysłany do wszystkich użytkowników, którzy mają włączone powiadomienia, o zmianie dostępności wózka.

INFORMACJA O ODBLOKOWANIU

CEL

Informacja o użytkowniku i sposobie odblokowania wózka po wejściu w tryb alarmowy po silnym uderzeniu lub w wyniku działania listy kontrolnej.

JAK TO DZIAŁA

1. Odblokowanie po silnym uderzeniu

Dodane zostały nowe pola w informacji o uderzeniu skutkującym blokadą.

Zresetowano przez: nazwa konta, którym dokonano odblokowania

Zresetowano z: z poziomu maszyny lub portalu / aplikacji

W opcjach wyszukiwania uderzeń dodano filtr: **dodaj informacje o odblokowaniu**.

Shock Details

Machine	Fleet Number	Driver	Additional Infr	Additional Infr	From date	To date	
					23/11/2015	30/11/2015	
Select shock type(s)		Select category		Select damage			
<input type="checkbox"/> Lockouts <input type="checkbox"/> Missing comments <input checked="" type="checkbox"/> Include Reset Information							
						Search	Clear

Total summary

Total Shocks: 4
 High: 3
 Medium: 1
 Low: 0

Date	Reset by	Machine ID	Reset from
30/11/2015 13:51:19	N/A		Web/App
Additional Info 1: Additional Info 2: Fleet Number: No7 TMH Fleet Number: Truck7 Machine Family: C8I - CB IC Model: 02-8FDF20			

Date	Driver ID	Machine ID	X	Y	Comment
30/11/2015 13:48:33	Frank Black		17	5	
Additional Info 1: Dispatch Additional Info 2: London site Driving: Yes Lifting: N/A Speed: N/A Active Errors: N/A Login: 30/11/2015 13:37:09 Logout: 30/11/2015 13:48:43 Fleet Number: No7 TMH Fleet Number: Truck7 Machine Family: C8I - CB IC Model: 02-8FDF20 No comment					

2. Odblokowanie po trybie awaryjnym wywołanym przez listę kontrolną.

Dodane zostały nowe pola w informacji o uderzeniu skutkującym blokadą.

Zresetowano przez: nazwa konta, którym dokonano odblokowania

Zresetowano z: z poziomu maszyny lub portalu / aplikacji

W opcjach wyszukiwania wyników listy kontrolnej dodano filtr: **dodaj informacje o odblokowaniu**.

Pre-Operational Check - Result

Machine	Driver	Fleet No	From date 23/11/2015	To date 30/11/2015	
Select machine groups					
Failed		Completed			
<input checked="" type="checkbox"/> Include Reset Information					
				Search	Clear

Total summary
 ■ Performed: 5 ■ Failed: 5 ■ Warnings: 0 ■ Passed: 0

	Reset from Machine	Machine ID	Date 30/11/2015 13:22:13	Reset by James Brown
■ Site: 03 TMHE				

	Title CB IC	Machine	Registered 30/11/2015 13:14:25	Fleet Number No7
■ Site: 03 TMHE ■ Result: Completed ■ Duration: 67s ■ Driver: Frank Black				
Failed Questions → Are the chains or hoses damaged?				

BLOKADA KONTA PO WYGAŚNIĘCIU UPRAWNIENÍ

CEL

Operatorzy , których uprawnienia wygasną stracą dostęp do wózków. Ma to na celu ograniczenie wykorzystania maszyn przez nieuprawnionych operatorów i przekazywanie kodów PIN innym operatorom przez odchodzących z pracy pracowników tymczasowych.

JAK TO DZIAŁA

System sprawdza datę ważności uprawnień. W dniu wygaśnięcia uprawnień system powiadomi wózki o nieakceptowaniu danego kodu PIN lub karty.

JEŻELI UPRAWNIENIA WYGASAJĄ np.1/1/2015 DANY KOD MOŻE BYĆ UŻYWANY TYLKO DO 31/12/2015 23:59. OD GODZINY 00:00 WÓZKI BĘDĄ OTRZYMYWAŁY KOMUNIKAT O NIEAKCEPTOWANIU KODU PIN

Brak zmian w portal internetowym.

Driver details

Driver	<input type="text" value="Wayne Rooney"/>
PIN	<input type="text" value="45619"/>
Card ID	<input type="text"/>
Profile	<input type="text" value="1"/>
Shift Times	<input type="text" value="8x5"/>
Driving License	<input type="text" value="1/1/2014"/> To <input type="text" value="12/31/2017"/>

LIMIT 2 500 OPERATORÓW NA WÓZEK

CEL

Podniesiono limit 1 500 operatorów na wózek do 2 500 operatorów na wózek, aby lepiej odpowiedzieć na potrzeby bardzo dużych klientów.

JAK TO DZIAŁA

Do wózka będzie można przypisać do 2 500 kodów PIN lub kart.